

INTERNATIONAAL VERZEKERINGSBEWIJS

Denk aan de groene kaart

Nummer van groene kaart

Geldigheid verzekering (periode)

Kenteken van het verzekerde motorrijtuig

Dekkingsgebied (landen) én landen waar geen dekking is (doorgestreept)

Contactgegevens verzekeraar

1 Internationale Motorrijtuigverzekeringbewijs
1 International Motor Insurance Card
1 Carte Internationale d'Assurance Automobile

2 Uitgegeven op het gezag van
2 Issued under the authority of
Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars

3 Geldig van – tot / Valid from – to
Beide data inbegrepen / Both dates inclusive
Dag Maand Jaar / Day Month Year
1-1-2017 | 31-1-2018

4 Landcode / Code verzekeraar / Nr.
4 Country code / insurer's code / No.
NL 118 511620715

5 Kenteken (of, indien geen kenteken)
Chassis- of motornummer
5 Registration (or if none) chassis or engine No.
01-GGB-I

6 Motorrijtuig / Vehicle
6 Soort* / 7 Merk / 7 Make
AF | Mitsubishi

8 Dekkingsgebied
Deze kaart is geldig in de landen die niet zijn doorgeshaald
(voor meer informatie zie www.cobs.org)

A	B	BO	CY*	CZ	D	DK	E	EST	F	FEN	GB	GR	H	I	IRL
IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SL	CH	AL	AND
BBH	BY	HR	IL		MA	MD	MN	MK	RUS	SRB	TN	TR			
UA															

9 Naam en adres van verzekerde (of houder van het motorrijtuig)
9 Name and address of the policyholder (or user of the vehicle)
J.Janssens
Spoorstraat 43
2512 CB Den Haag

10 Deze kaart is afgegeven door
10 This card has been issued by
Westeinder Assuradeuren BV
Postbus 461, 1430 AL Aalsmeer
als gevolmachtigde van
ASR Schadeverzekering NV

11 Ondertekening verzekeraar
11 Signature of insurer

Toelichting Internationale Motorrijtuigverzekering
* Soort motorrijtuig (Code) / Category of vehicle (Code)
A Personeelauto / Car
B Motorrijtuig / Motorcycle
C Vrachtwagen of trekker / Lorry or tractor
D Bromfiets / Cycle fitted with auxiliary engine
E Autobus / Bus
F Aanhangwagen of oplegger / Trailer
G Overig / Others

Dekkingsgebied
1. Groene kaarten die geldig zijn voor Cyprus, bieden slechts dekking in die geografische delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.
2. Groene kaarten die geldig zijn voor Servië, bieden slechts dekking in die geografische delen van Servië die bestuurd worden door de regering van Servië.
1. The cover provided under Green Cards issued for Cyprus is restricted to those geographical Parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus.
2. The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to those geographical Parts of Serbia which are under the control of the Government of Serbia.

Als het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt gebruikt in een van de genoemde landen, zal het Bureau van dat land de dekking garanderen overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering. Kijk voor het juiste bureau op de achterzijde.

In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country.

For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.

Controleer na ontvangst of de op deze Groene kaart vermelde gegevens juist zijn. Geef bij onjuistheden de juiste gegevens door en vraag een nieuw exemplaar aan.

Als de geldigheidsduur van deze Groene kaart tijdens een voorgenomen reis naar het buitenland afloopt, vraag dan tijdig een nieuw exemplaar aan.

Vernietig zodra u een nieuwe Groene kaart hebt of bij verkoop van uw motorrijtuig het oude exemplaar.

Iedereen heeft hem vast wel tussen de autopapieren zitten: de groene kaart. Onderschat het belang van dit verzekeringsbewijs niet.

Bijna overal ter wereld ben je verplicht voor de auto, camper of ander motorrijtuig een WA-verzekering te hebben. De verzekeraar stuurt elk jaar een nieuwe groene kaart: het officiële, internationaal geaccepteerde verzekeringsbewijs.

Hierop staan onder meer de verzekeringsgegevens en de landen waarin de wettelijke aansprakelijkheidsdekking (WA) geldig is. Die landen staan ook in de polisvoorwaarden. Het dekkinggebied kan per verzekeraar iets verschillen. Zo valt Rusland bij de ene aanbieder wel en bij de andere niet onder de dekking. Volgens het Verbond van Verzekeraars moeten minimaal de landen die onder de Europese Economische Ruimte (EER) vallen gedekt zijn: dus de EU-landen plus Liechtenstein, IJsland en Noorwegen. Ook

in Andorra, Servië en Zwitserland is er dekking dankzij aparte overeenkomsten.

Papier verplicht

Verzekeraars sturen de groene kaart op papier of digitaal. Aanbieder Nh1816 Verzekeringen verstrekt de groene kaart via een app en zet de groene-kaartgegevens op de achterkant van een plastic verzekeringspas. Dat lijkt handig, maar buiten de EU heb je een papieren bewijs nodig. Zonder zo'n bewijs of een ter plekke afgesloten verzekering komt het voer-



KAART KWIJT

Ben je de kaart kwijt, dan kun je een nieuwe aanvragen bij de verzekeraar. Voor de papieren variant duurt dit zo'n drie tot vijf werkdagen.

HOEZO GROEN?

Waarom de kaart groen is? Tja, daar is geen speciale reden voor. Volgens het Verbond van Verzekeraars is groen gekozen als herkenbare standaardkleur. Veel verzekeraars verstrekken digitale groene kaarten (via internet of een verzekeringsapp). Voor landen waar de papieren groene kaart verplicht is, is het raadzaam om een print op groen papier mee te nemen (of het origineel).

Groen is een herkenbare standaardkleur

Print op groen papier of origineel meenemen

tuig het land niet in. Lukt dat toch, maar word je alsnog ergens gecontroleerd of raak je betrokken bij een ongeluk, dan riskeer je een forse boete. Vergeet dus niet een papieren versie aan te vragen bij een reis naar bijvoorbeeld Albanië, Marokko, Oekraïne en Turkije. Afhankelijk van de verzekeraar of tussenpersoon kunnen daaraan kosten verbonden zijn, maar vaak is dit gratis. Volgens Nh1816 Verzekeringen heeft nog geen van zijn klanten een geldboete gehad voor het slechts kunnen tonen van de verzekeringspas. 'Mocht dit wel gebeuren, dan nemen wij de boete voor onze rekening', aldus de verzekeraar.

Geen grenscontrole

Binnen de Europese Unie (EU) wordt aan de grens niet gecheckt of het voertuig verzekerd is. In Nederland hoef je de groene kaart niet bij je te hebben. Politie en overheden kunnen de verzekeringsgegevens checken via het kentekenregister van de RDW (www.rdw.nl). In andere EU-landen moet je het verzekeringsbewijs wél kunnen tonen. Het Nederlands Bureau Motorrijtuigverzekeraars adviseert de groene kaart altijd mee te nemen, ook in Nederland. Bij schade of pech heb je dan de verzekeringsgegevens en telefoonnummers bij de hand.

Grensverzekering

In landen die niet op de groene kaart staan of zijn doorgestreept, is er géén WA-dekking. Aan de grens kun je dan vaak een tijdelijke autoverzekering afsluiten. De kosten van zo'n 'grensverzekering' verschillen per land en verzekeringsstermijn. Een van onze leden gaat zeker eens per jaar met de auto naar Rusland. Zijn vorige verzekering dekde dit land niet, waardoor hij steeds zo'n €100 kwijt was aan een tijdelijke polis. Die sloot hij af via een tussenpersoon, want dat ging sneller en was niet duurder dan aan de grens. Hij heeft inmiddels een polis die ook in Rusland geldt. Wie vaker buiten de EU rijdt, doet er dus goed aan het dekkinggebied van de verzekeringen te vergelijken. Voor een tijdelijke WA-autoverzekering kun je bij meerdere tussenpersonen terecht. Een

kleine steekproef leert dat dit voor twee weken zeker €100 kost. Zo rekent Diks Verzekeringen €109 en Bokhorstverzekeringen.nl minimaal €117 (afhankelijk van het autogewicht).

Hulplijnen buitenlandschade

Een WA-verzekering is nodig bij schade die je zelf veroorzaakt bij anderen. Maar wat als je zelf schade hebt door een buitenlandse automobilist? Neem bij een aanrijding in de EU (buiten Nederland) contact op met het Nederlands Bureau Motorrijtuigverzekeraars (nlbureau.vereeende.nl). Een Nederlandse vertegenwoordiger van de verzekeraar van de tegenpartij beoordeelt dan de claim. Schakel bij een onbekende dader het Waarborgfonds Motorverkeer in (waarborgfonds.vereeende.nl). Ook de rechtsbijstandsverzekeraar inschakelen is een optie: vaak zijn verkeersgeschillen wereldwijd gedekt. Het Europees Consumenten Centrum (eccnederland.nl) kan helpen bij lastige correspondentie over verkeersovertredingen. <<

CARAVAN EN AANHANGER

In bijna alle landen (behalve in Nederland) heb je een aparte groene kaart nodig voor de caravan of aanhanger als die een eigen kenteken heeft (zwaarder dan 750 kg). Het maakt niet uit of de caravan of aanhanger apart verzekerd is of niet. In Polen is de tweede groene kaart altijd verplicht, aldus de ANWB. De tweede groene kaart vraag je aan bij de verzekeraar van het 'trekkende' voertuig. In Nederland is schade aan anderen meeverzekerd op de WA-autoverzekering, mits de caravan of aanhangwagen aan de auto gekoppeld is. Op de groene kaart staat dan de code 'AF'. Dit geldt in de meeste landen ook als de caravan of aanhanger geen eigen kenteken heeft. In onder andere Portugal en Kroatië zijn beide groene kaarten wel handig, omdat je daar moet kunnen aantonen dat ook de aanhanger of caravan verzekerd is. Zie anwb.nl/vakantie/landeninformatie.

SMAAKT DIT NAAR MEER?

Ontdek gratis 2 maanden* lang alle tests en tips van de Consumentenbond.

Ja, ik wil gratis kennismaken

Ik ontvang liever de nieuwsbrief



*) maandelijks opzegbaar, ook tijdens de eerste 2 maanden